



die Osttirol

Die ultimative Fahrt 2022

**Für Oldtimer bis Bj 1992
und Sportwagen bis 2022**

25.000 Höhenmeter 1.000.000 Kurven 5*Grand Hotel

18. – 25.9.2022



die Osttirol – die ultimative Fahrt

Keine Ansprachen

Keine Sponsorverpflichtungen

Pure Freude am Fahren und am Leben

7 Nächte im 5*Grand Hotel Lienz

Gesamt ca 1.200km, Steigungen max 15%

Lang, schwer, anspruchsvoll, machbar.

Die Teams fahren auf den schönsten Straßen Osttirols

1.Tag Anreise 18.9.2022 bis 16:00 Uhr

Das von Familien geführte, direkt am Fluss gelegene Hotel verwöhnt uns mit wirklich allem, was man von einem Grand Hotel erwarten darf. Ob es der Spa-Bereich, die herrlichen Terrassen, die schönen, großen Zimmer oder das ausgewählte Essen ist, es passt einfach alles. www.grandhotel-lienz.com Die Fahrzeuge stehen gesichert in der hauseigenen, geräumigen und in der Nacht geschlossenen Garage unter dem Hotel.

17:00 Uhr Get-together täglich um 19:00 Uhr Abendessen
im Hotel



2.Tag 19.9.2022 234km Start ca 9:00 Uhr

Kurz nach dem Start geht es gleich hinauf auf die Pustertaler Höhenstraße. In Italien nähern wir uns den Dolomiten, befahren dort Pässe auf weiten und engen Straßen, bevor wir nach dem Plöcken Pass (Freilichtmuseum Krieg 1914-18) noch den Gailbergsattel bezwingen. Ein erstes Austesten von Team und Auto.



3.Tag 20.9.2022 255km Start ca 9:00 Uhr

Wir fahren zum höchsten Punkt der Tour an der Großglockner Hochalpenstraße. Über den Iselsberg, vorbei am malerischen Ort Heiligenblut führt uns die gut ausgebaute Straße zur Franz-Josefs-Höhe. Vor uns der Großglockner, hinter uns das höchstgelegene Automobilmuseum der Welt. Dann retour zum höchsten Punkt der Straße, dem Hochtörl und wieder hinunter zur Fuscherlacke mit dem Mankeiwirt. Bei einem Kaffee und Kuchen bewundern wir zahme Murmeltiere. Vorbei an der Edelweisspitze, wo oben fast nie ein Parkplatz frei ist, geht es abwärts ins Tal. In Fusch, beim Hotel Lampenhäusl im Gastgarten wäre eine gute Möglichkeit für ein Mittagessen. Durch eine kurze Schlucht nähern wir uns dem Hochkönig-Massiv, danach dem Zeller See und dann flott dahin zum Felbertauerntunnel. Wieder in der Sonne seid ihr schon wieder in Osttirol.



4.Tag 21.9.2022 155km Start ca 9:00 Uhr

Heute fahren wir über die Pustertalerstraße ins Villgratental bis in Innervillgraten nach Kalkstein, genießen die beeindruckende Natur und besuchen die kleine Wallfahrtskirche Maria Schnee aus 1660. Das abwechslungsreiche, interessante Lesachtal führt uns zur Basilika und zum Servitenkloster Maria Luggau aus dem 16.Jahrhundert. Recht zügig auf gut ausgebauten Straßen erreichen wir am Nachmittag das Flugfeld Lienz, wo eine Quartermileprüfung wartet. Am Abend per Bus auf die Dolomitenhütte in den Lienzer Dolomiten. Ein leichter Tag.



5.Tag 22.9.2022 232km Start ca 9:00 Uhr

Ein schwerer Tag. Der euch schon bekannte Plöcken Pass fordert mehr bergab als bergauf. Nach der Abzweigung von der Hauptstraße geht es bergauf-bergab eigentlich recht gemütlich, wenn auch teilweise schmal, dahin. Nach Paulaso wird es wieder geradliniger bis wir zum Paco Dalla Cite abzweigen. Dann auf der Hauptstraße ist die Welt wieder in Ordnung. Über das Nassfeld (Passo Pramolle) hinunter ins Gailtal und weiter Richtung Weissensee. Bei Greifenburg seid ihr wieder im Drautal und es geht zügig heim.



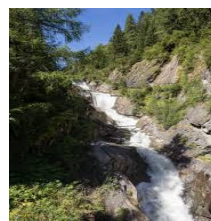
6.Tag 23.9.2022 230 – 250 – 280km Start vor 8:00 Uhr

In den Dolomiten könnt ihr die Streckenlänge wählen. Doch zuerst geht es über den Stallersattel. Ein Hochtal mit ampelgeregelten Abstieg, vorbei am Antholzer See in Richtung Pustertal, dann im Gardenatal bis Alta Badia. Schon vorher zweigt die kürzeste Route ab, doch wenn ihr Zeit habt empfehle ich unbedingt die lange Strecke. Grödner Joch, Sella Pass, Pordoi Joch, Falzarego Pass – die Dolomiten pur und erste Reihe Mitte vor euch. Eine der Seilbahnen solltet ihr euch gönnen, die Spektakuläre am Sella oder die mit der Aussicht am Pordoi oder... Nach dem wuseligen Cortina d'Ampezzo die schöne Auffahrt zu den Misurina Seen, wo zwei alte Hotel an vergangene vornehme Zeiten erinnern. Mittagessen in den Dolomiten. Durch das Pustertal dann zügig zurück Richtung Hotel.



7.Tag 24.9.2022 91km Start ca 9:00 Uhr

Der letzte Tag ist kurz, relativ einfach zu fahren, doch mit dem Besuch der Umbalfälle des Isselfluss sehr eindrucksvoll. Gefahren wird bis Hinterbichl, dann führen uns Kutschen oder Taxis zum Wasserfall. Ein Spaziergang entlang des fallenden, gischtenden Wassers ist sehr empfehlenswert. Durst löschen in der Isliterhütte. Als Abschluss erreichen wir noch über die Kalser Glocknerstraße das Luckner Haus. Majestätisch steht der Großglockner vor uns. Ein abendlicher Grillabend rundet diese schöne Woche ab.



8.Tag 25.9.2022 Abreise nach einem guten Frühstück, zum letzten Mal auf der Terrasse, mit der Vorfreude auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr

Nenngeld pro Person im 38qm DZ € 1.838,- (EZ +€ 298,-)

Nennung mit Foto des Fahrzeugs und € 600,- pro Person ist sofort möglich

Restbetrag bis 31.3.2022

Nenngeld bei Teilnahme ohne Hotel u ohne ** pro Person € 786,-

Raiffeisen Guntramsdorf BIC: RLNWATWWGTD IBAN:AT43 3225 0000 0050 4399

Zweck: AUSTRIA HISTORIC die Osttirol 2022

Im Nenngeld mit Hotel ist das alles enthalten:

5*GRAND HOTEL LIENZ**

7 WELCOME DRINKS

6 ABENDESSEN**

1 HÜTTENABEND mit MUSIK

SPA**

SAUNA**

FRÜHSTÜCK**

GARAGE**

MAUTGEBÜHREN

AUTOBAHNVIGNETTE

BARBECUE EVENING GRAND HOTEL LIENZ

ROADBOOK

STARTNUMMER

CLUBKAPPE

CLUBPOLO

die OSTTIROL BADGE

SERVICEWAGEN

MECHANIKER

...und noch mehr !

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA

1011 WIEN POSTFACH 332

TEL +43 699 171 177 12

office@avca.at www.avca.at

Wir sind ein Club für historische Fahrzeuge, kein Reise- oder Eventbüro.

Wir veranstalten enthusiastisch für Enthusiasten auf gutem Niveau.

Wir haben Freude am Fahren mit Freunden! Man gönnt sich ja sonst nichts!

