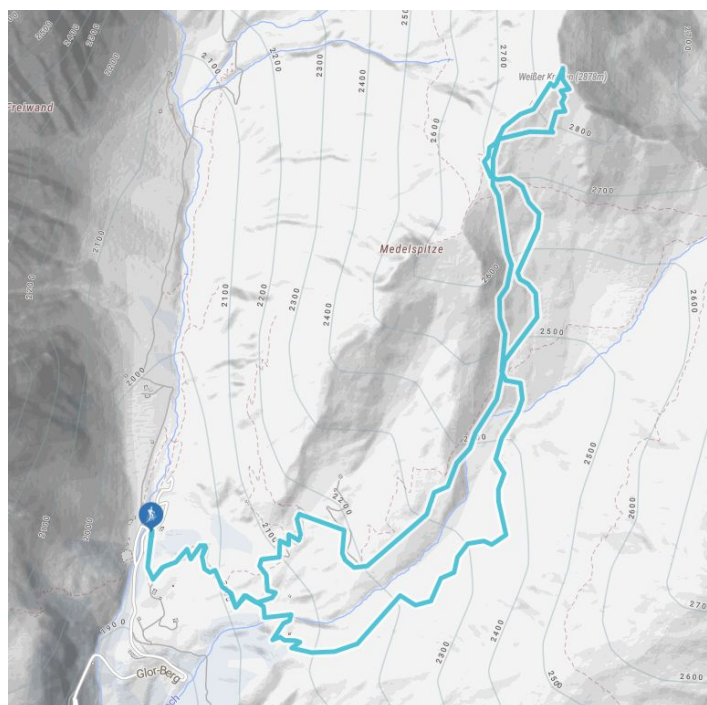
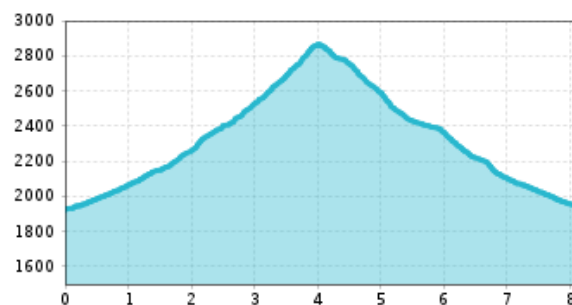




Höhenprofil



Das Wichtigste auf einen Blick

Höhenmeter Bergauf
960 hm

Höchster Punkt
2878 m

Gehzeit Aufstieg
3 h

Streckenlänge
8.2 km

Höhenmeter Bergab
960 hm

Schwierigkeit
Mittel

Ausgangspunkt:

Endpunkt:

Beste Jahreszeit:

Parkplatz Glocknerwinkel

Weißer Knoten 2.878m

JAN, FEB, MÄR, APR, DEZ

Anreise

Parkplatz

Parkplatz Glocknerwinkel

GPX Datei

[Download>](#)

Interaktive Karte

[öffnen>](#)

Beschreibung

Über die Mautstraße zum Parkplatz Glocknerwinkel beim Lucknerhaus (1.920m). Rechts über einen Steig durch ein kurzes Waldstück, an der Schliederlernalm (1.950m) vorbei bis zu einem Feldweg. Nun diesem Feldweg bis zu einer kleinen Holzhütte auf ca. 2.200m folgen. Den anschließenden weiten Südhang nordostwärts hoch und weiter durch einen kleinen Taleinschnitt. Danach über leicht kupiertes Gelände bis auf ca. Seehöhe 2.450m. Nun nordwärts über mäßig steile Hänge, unterhalb des Tourenziels, hoch auf den Medelsattel (2.676m). Von dort über den SW-Grat bis zum Gipfelkreuz des Weißen Knoten. Dieser Gipfelgrat ist bei guten Bedingungen mit der Spitzkehrentechnik recht gut mit den Skiern zu begehen. Bei ungünstigen Bedingungen ist der Gipfelgrat allerdings recht schwer zu besteigen und erfordert absolute Trittsicherheit! Dann wäre der Aufstieg (bei sicheren Bedingungen!) über die südliche Gipflanke zu bevorzugen.

Abfahrtsvarianten:

Vom Gipfel zuerst ein kurzes Stück auf der Ostseite abfahren. Dann biegt man rechts in die bis zu 35° steile Südflanke ein. Danach in Anlehnung der Aufstiegsspur zurück zum Ausgangspunkt. Anmerkung: wenn die Südflanke nicht befahrbar ist, über den Gipfelgrat zurück zum Medelsattel!

Charakter/Tipp:

Eine beliebte und lohnende Skitour, die auch landschaftlich viele schöne Eindrücke hinterlässt. Vor allem den Großglockner hat man beginnend ab dem Medelsattel wunderschön im Blickfeld. Allerdings sollte diese Tour nur bei günstigen und sicheren Verhältnissen begangen werden, denn der Gipfelgrat kann bei ungünstigen Bedingungen sehr schwer zu besteigen sein und auch die Südflanke ist nur bei sehr sicheren Verhältnissen besteig-/befahrbar! Daher sollten eher erfahrene Tourenger diese Tour in Angriff nehmen.